

Svar från Laholms kommun och Kommunstyrelsen via Eva Aronsson den 12 juni 2019.

Hej Claes,

Tack för konstruktiva och positiva förslag i din skrivelse och jag har analyserat de olika förslagen.

Angående att anlägga ytorna med bärlager och grus för att göra vändplats har jag drivit med Mark och exploateringsavdelningen samt Samhällsbyggnadsavd. Dom bemöter det med att det i detaljplanen satt som parkmark och då får det inte anläggas något där.

Att frågå förbud mot backning kommer avfallsenheten endast tillåta om det vid en riskbedömning visar att det finns annan större fara, typ stanna på väg där det hålls hög hastighet eller kurva före mm. Vid Fäladsvägen finns ingen annan större fara.

Det tredje förslaget att köra ut på befintlig gräsyta utan att på något sätt anlägga med bärlager/grus hade från kommunens sida varit helt ok men med största sannolikhet inte från insamlingsentreprenaden. Fordonen får absolut inte köra fast eller på gropigt underlag. Jag vidarebefordrar ändå frågan till dem som kopia här.

Av samma orsak som du skriver, att det är många barn som rör sig i området, skall inte fordonen backa. Tunnorna ska köras ut till den plats och på den kommunala plätten vid korsningarna på tömningsdagen, alltså inte stå ute permanent. Hur jag än räknar kan jag inte få det till 28 kärl. Förmodligen har du räknat på både kärl 1 och 2. Så 14 kärl fördelade på 2 korsningar utgör 7 kärl per korsning 3 tömningsdagar i månaden och på kommunal mark vilket avfallsenheten inte kan bedöma som orimligt för någon part, ej heller orimligt avstånd för avfallslämnare. Det finns mycket mer svårlösta hämtställen i kommunen där det kan röra sig om flera hundra meter till hämtstället och/eller där det inte finns kommunal mark. Jag kan tyvärr därför inte göra något undantag från riktlinjerna gällande Fäladsvägen. Min notering på plats är också att postlådorna ligger mycket längre bort men det har jag inte hört att det medför några bekymmer vare sig man är i övre medelåldern eller pensionär.

Som information kan jag meddela att det ligger ett överklagat beslut hos länsstyrelsen gällande en av fastigheterna på Fäladsvägen. Ärendet är likställt med ert.

Ett förslag från min sida är att er samfällighetsförening gör en eller 2 gemensamma hämtställen på p-platsen. Marken på p-platsen är kommunens och det är ok att använda för det ändamålet har jag hört mig om. Om ni beslutar er för det så är jag gärna behjälplig med utformning mm.

Jag har förståelse för att det uppstått någon form av "problematik" men förmodligen inte av annan dignitet än att den är rimlig i vårt och dagens samhälle. Ett fall ligger som skrivet hos Länsstyrelsen och då får både ni och vi en extern bedömning. Är det så att länsstyrelsen anser att backning ska utföras på grund av avfallslämnarnas problematik har vi i alla fall en extern bedömning om olycka händer.

Med Vänliga Hälsningar Eva Aronsson

Från: Kommunstyrelsen <kommunstyrelsen@laholm.se>

Skickat: den 27 maj 2019 11:33

Till: Lotta Wolf <lotta.wolf@laholm.se>; Eva Aronsson <eva.aronsson@laholm.se>; Erling Cronqvist <erling.cronqvist@laholm.se>; Roland Norrman <roland.norrman@laholm.se>; Kjell Henriksson <kjell.henriksson@laholm.se>

Ämne: VB: Skrivelse till kommunstyrelsen

Svar på mailet ovan

Ons 2019-06-12 14:55



Hej och tack för ditt svar!

De flesta av oss i området är sommarboende och när man inte är på plats kommer man att ställa ut tunnorna antingen på den gemensamma parkeringen eller i korsningarna för att få dem tömda. Och då är ju inte de som bor i korsningen där särskilt glada som du förstår. Stor risk att vi ställer ut tunnorna och åker till vårt permanenta boende och så kan tunnorna stå där tills vi kommer tillbaka till våra stugor. 14 hus är det som berörs och de påverkas lite olika. Någon bor permanent och någon har rullator till hjälp för att gå.

Att backa är naturligtvis en risk som bör undvikas och därför är vårt förslag att göra vändplatser det enda riktiga. Vi i vår samfällighet för kontinuerligt en diskussion med kommunen om att ändra detaljplanen. Detaljplanen som vi har idag stämmer inte utan våra gator trafikeras där det i detaljplanen står att det är park. Tidigare hade vi hinder på gatorna och de togs bort för att sopbilarna skulle kunna ta sig fram och slippa att backa. Nu stämmer verkligheten inte med detaljplanen och därför måste detaljplanen ändras. Låt oss göra det nu och samtidigt låta göra vändplatser! Ta det som ett förslag till Samhällsbyggnadsavdelningen och Mark- och exploateringsavdelningen.

Att jämföra sopherteringen med att hämta posten i våra brevlådor är inte korrekt. Posten kan man hantera med rullator men inte soptunnan. Vårt förslag att köra ut på gräsytan och vända är heller inte särskilt bra. Sopbilarna ska ju kunna ta sig fram även om det blir mycket regn och vinter med snö.

Vi avvaktar med intresse det ärende som nu ligger hos länsstyrelsen. Bra med en oberoende aktör som tittar på detta.

Vårt förslag kvarstår att det är bäst att bygga en vändplats.

Ser fram emot fortsatta kontakter med dig i frågan.

Hälsningar
Claes Brodd