



Historik

1967 - Området exploateras

Den 8/12 1967 undertecknades ett exploateringsavtal mellan dåvarande Östra Karups kommun och lantbrukare Arne Gustavsson, Allarp, som hade för avsikt att skapa tomter för i första hand fritidshus på sin fastighet Allarp 2:76. Exploateringen kom att ske i två etapper. 1972 startades första etappen på södra sidan av Hökvägen, som då var namnet på nuvarande Hedhusvägen. Andra etappen startades ett par år senare. I exploateringen ingick att exploatören skulle bidra med 20 000 kr till den pumpstation som var nödvändig för att dagvattnet skulle kunna ledas till Stensån för vidare utflöde till havet.

1977 - Hökvägens samfällighetsförening bildas

Den 30/11 1977 bildades Hökvägens samfällighetsförening, som fick sitt namn av gatan i öst-västlig riktning genom området som då hette Hökvägen men som Laholms kommun 1980 bytte namn på till Hedhusvägen. Samfällighetens uppgift var enligt det ursprungliga anläggningsbeslutet att förvalta gemensamhetsanläggning avseende ledningsnät för dagvatten med därtill hörande pumpanordningar samt grönområde. Under tiden fram till 1986 gick ett öppet dike i sydvästlig riktning genom området förbi pumpstationen. Detta dike kulverterades 1986. Den 4/12 1993 beslutades vid en extra stämma att ansöka om tillägg till det gamla anläggningsbeslutet så att det även skulle innefatta gatubelysning på Hedhussidan, som dittills saknat sådan. Samtidigt ändrades det ursprungliga anläggningsbeslutet så att det utom ledningsnät för dagvattenavrinningar med därtill hörande

pumpanordningar även ska bestå av grönområden med därtill förenliga anläggningar av enklare slag såsom gångstigar, redskapsbodar, små lekanordningar, fotbollsmål, grusplaner, parksoffor och dylikt.

1997 - Nytt anläggningsbeslut

På grund av överklagande kunde registrering av det nya anläggningsbeslutet inte ske förrän 1997-02-24. Från att ha skött området i stort sett på ideell väg har på senare år det mesta arbetet och i synnerhet gräsklippningen lagts ut på entreprenad.

Områdets grönområden har också genomgått en omfattande dränering de senaste åren, vilket har fått ett positivt resultat för vattenavledningen från området.

Området var tidigare tillsammans med Allarps samfällighet i stort sett den sydligaste bebyggelsen i Laholms kommun. Nu kommer en ny stadsdel att anläggas på gränsen till Båstads kommun, vilket gör att vi kommer att få tillgång till en del kommunala och andra serviceanläggningar på nära håll.

2011 - Allarpsområdet växer fram

Allarp är nu klart för exploatering och området i södra Skummeslövsstrand som fullt utbyggt kommer att rymma närmare 1 000 personer och blir det största bostadsområdet i Laholms kommun med cirka 450 bostäder, varav två tredjedelar uppförs som villor eller kedjehus.

2015 - Båstad station invigs

Båstads station invigs i samband med trafikstarten för tågen genom tunneln under Hallandsåsen. Stationen invigdes den 8 december 2015.

2016 - Vår Friggebod byggdes

Samtidigt som tunneln genom Hallandsåsen invigdes så blev också Inre kustvägen klar för biltrafik. Och för oss i vårt område blir inre kustvägen viktig. Vi får nu bara fyra kilometer till tågstationen men vi får också mer trafik på Hedhusvägen. Styrelsen börjar därför bearbeta kommunen om att bygga en gång- & cykelväg längs med Hedhusvägen.

Friggeboden, intill boulebanan, byggdes klar under försommaren med hjälp av många frivilliga händer.

2017

Nu har också området intill och norr om Fäladsvägen exploaterats. Här byggs det nya enfamiljshus men också ett antal fritidshus uppförs på arrendetomter. Sommaren blir regnig och planerad dränering av två mindre områden kan inte genomföras.

2018 - Rekordvarm sommar

Sommaren blir rekordvarm med fint väder från maj månad till september. De dräneringar som inte kunde göras under 2017 genomförs nu.

Den fina sommaren gjorde också illa åt träd och buskar. Sent på hösten planterades nya träd och buskar för de som vissnat. Ett av områdets finare

trädd vissnar inifrån och vi tvingas ta bort det före semestern. Trädet stod på grönområdet vid Fäladsvägen 34.

2019 - Ny gång- & cykelväg och dräneringspump

Vi arbetade under nära fyra år med att få kommunen att bygga en gång- & cykelväg längs med Hedhusvägen. Vi blev lovade att den skulle byggas men igångsättandet dröjde. Men när väl kommunen startade byggnationen av gång- & cykelvägen gick det snabbt tills den blev klar. Under sensommaren kunde vi glädjas åt den nya gång- & cykelbanan. Asfaltbeläggning fick vi men dock inte genom skogen.

Vår pump till dränering och dagvatten gick sönder i september och ersattes med en ny. Kostnaden för den nya anläggningen blev 124 tkr inkl. alla sidokostnader som GSM-uppkoppling, elinstallation, hyra av reservpumpar och för inhyrd personal. Samtidigt rensades brunnen och ytterligare rensning av dräneringssystemet behövs under 2020. Nu har vi en anläggning där vi inte blir beroende av att de som bor nära pumpen ska bevaka att den fungerar.

Uppdaterat i maj 2020/CB